SPECYFIKACJA TECHNICZNA ODŚNIEŻANIA DRÓG

ZASADY ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA GOŁOLEDZI DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY DĘBOWIEC

1. PRZEDMIOT

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem dróg gminnych i chodników.

2. ZAKRES ROBÓT

1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót polegających na prowadzeniu akcji zimowego utrzymania dróg gminnych zapewniającego przejezdność dróg, w pierwszej kolejności głównych ciągów komunikacyjnych, dojazdów do szkół, przedszkoli, ośrodków zdrowia i obiektów gminnych.
2. Do zadań Wykonawcy należy:

— usunięcie opadu śnieżnego, zalegającego jezdnię, pobocza, chodników oraz obiekty towarzyszące drodze (zatoki autobusowe, parkingi);

— posypywanie żużlem i solą miejsc niebezpiecznych, skrzyżowań, wzniesień, zakrętów na drogach gminnych

— Informowanie zamawiającego o zapotrzebowaniu na materiały do posypywania dróg przynajmniej 5 doby przed jego brakiem.

3. Realizację przedmiotu zamówienia wykonawca wykonuje przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji wykonawcy, sprawnego technicznie sprzętu. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie całodobowej dyspozycyjności operatorów sprzętu. Materiały do zastosowania w akcji (żużel, sól drogowa) zapewnia Zamawiający.
4. Place składania materiałów do posypywania dróg.
   Zadanie 1 : Ogrodzona, Kostkowice, Łączka, Gumna –wskazany przez Zamawiającego
   Zadanie 2; Dębowiec, Simoradz, Iskrzyczyn – wskazany przez Oferenta
5. Na żądanie zamawiającego Wykonawca udostępnienia pojazdy w celu zainstalowania w nich elektronicznego systemu monitorującego (GPS) kontrolującego położenie pojazdu oraz pracy pługa.

3. SPRZĘT STOSOWANY DO ODŚNIEŻANIA DRÓG

W zależności od zadania wykaz sprzętu jakim powinien posiadać lub dysponować wykonawca do zimowego utrzymania dróg gminnych (dla każdego zadania osobno):

a. **Część I - Zadanie I** (Ogrodzona, Kostkowice, Łączka, Gumna)

- min. 3 pojazd z pługiem o mocy nie mniej niż 55 kW z napędem na 2 osie
- min. 1 pojazd z posypywarka o ładowności nie mniej niż 1,5t

- min 1. Odśnieżarka wirnikowa spalinowa o szerokości roboczej min. 70cm lub1 pojazd z plugiem i posypywarką z napędem na 2 osie o szerokości nie większej niż 1500mm do odśnieżania chodników
- Sprzęt mechaniczny do załadunku materiałów do posypywania dróg (np. koparko-ładowarka, ładowarka itp.)

b. **Część II -Zadanie II** (Dębowiec, Simoradz oraz Iskrzyczyna)

- min. 3 pojazd z pługiem o mocy nie mniej niż 55 kW z napędem na 2 osie
- min. 1 pojazd z posypywarka o ładowności nie mniej niż 1,5t
- min. 1 pojazd z plugiem i posypywarką z napędem na 2 osie o szerokości nie większej niż 1500mm do odśnieżania chodników
- Sprzęt mechaniczny do załadunku materiałów do posypywania dróg (np. koparko-ładowarka, ładowarka itp.)

Uwaga1: Zakłada się, że na terenie gminy usługi odśnieżania i usuwania śliskości dróg, gdy zajdzie taka potrzeba, realizowane będą w tym samym czasie w związku z czym niedopuszczalne jest wykazywanie jednego sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości do więcej niż jednej części zamówienia. Dopuszczalne jest jednoczesne wykorzystywanie w obu częściach w ramach danego zadania sprzętu mechanicznego do załadunku materiału do posypywania dróg i do odśnieżania chodników.

4. PRZYGOTOWANIE SPRZĘTU

W okresie przed spodziewanymi opadami śnieżnymi należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w czasie wskazanym w formularzy ofertowym od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym".

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu.

5. WYMAGANIA ODNOŚNIE OBSŁUGI SPRZĘTU DO ODŚNIEŻANIA

Operatorem sprzętu musi być kierowca posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej obsługi wymaganego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

6. PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ZASADY ODŚNIEŻANIA DRÓG

Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali objazdu dróg. Należy dokonać oceny wizualnej stanu nawierzchni, poboczy, urządzeń odwadniających (rowów, przepustów, wpustów ulicznych, ścieków przykrawężnikowych itp.)
Odśnieżanie dróg należy wykonać obustronnie. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań dróg. Na wąskich drogach w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwią mijanie się samochodów.

Jeżeli **zajdzie potrzeba** odśnieżania dróg to Wykonawca zobowiązuje się do odśnieżania:

a. wszystkich dróg w godzinach rannych do godz. 6^{00} o ile stan dróg będzie tego wymagał.
b. W przypadku obfitych opadów odśnieżanie należy prowadzić również w czasie ich trwania o czym należy niezwłocznie informować pracownika odpowiedzialnego za akcję zimową tut. Urzędu.
c. usługi w zakresie zwalczania gołoledzi prowadzone będą bezpośrednio po jej wystąpieniu, gołoledź zwalczana będzie materiałem zszorstniającym dostarczonym przez Zamawiającego. Posypywane będą zjazdy, podjazdy, niebezpieczne zakręty, rejony skrzyżowań, chodniki.

Wykonywanie odśnieżania wymaga dyspozycyjności Wykonawcy przez 24 godziny na dobę, również w niedziele i święta.

Rozliczenie usług odbywać się będzie na podstawie potwierdzonego w karcie drogowej przez osoby wskazane przez Zamawiającego czasu pracy sprzętu oraz w przypadku zainstalowanego na pojeździe elektronicznego systemu monitorującego (GPS) kontrolującego położenie pojazdu oraz pracy pługa na podstawie odczytów urządzenia.

Zaoferowane stawki nie podlegają negocjacji przez cały okres prowadzenia zimowego utrzymania dróg. Każdy kierowca jednostki sprzętowej musi posiadać telefon komórkowy.